



這不是障礙，甚麼才是障礙？

—— 「如何去除路阻」公聽會

主辦單位：

陳節如委員國會辦公室、殘障聯盟、行無礙協會、
障權促進會、鄭豐喜基金會、八福協會、景觀學會

報告人：Lim Bun-hoa (林文華)

2014. 5. 6.

《身心障礙者權益保障法》參與社會權

第52條：直轄市、縣（市）主管機關應辦理下列服務，以協助身心障礙者參與社會：

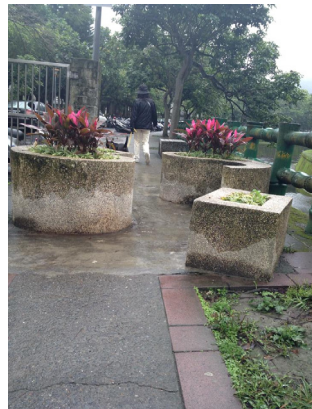
- 一、休閒及文化活動。
- 二、體育活動。
- 三、公共資訊無障礙。
- 四、公平之政治參與。
- 五、法律諮詢及協助。
- 六、無障礙環境。
- 七、輔助科技設備及服務。
- 八、社會宣導及社會教育。
- 九、其他有關身心障礙者社會參與之服務。

他人犯錯，障礙者受害！

路阻影響障礙者社會參與

常見的路阻型式、樣態：

1. 單排冂字型
2. 雙排交錯冂字型
3. 雙邊 P 字型
4. 雙 C 字型
5. 凸字型（石柱）
6. 山字型
7. L 型
8. 綜合以上型



全國常見的路阻地點

1. 古蹟、歷史建築物等路徑
2. 觀光風景區、景點、自然地景
3. 廟宇、聖堂建築物
4. 文化場館所、園區周圍
5. 人行道、戶外休閒、自行車道
6. 村里社區、鄰里公園、大型公園
7. 運動休閒公園、通路、設施步道
8. 公共運輸車站、船舶客船服務
9. 公共場所—圖書館、學校

為擋機車裝路阻？

怪物擋機車？謊話！



特別訂製 羞辱新北障友



怪物拆除前後

淡水金色水岸自行車道路阻



怪物拆除前後



高雄駁二
欺負人

digitaiwan

寄件者: "黃宏成" <morphe1234567@gmail.com>
收件者: <digitaiwan@gmail.com>
傳送日期: 2014年4月18日 上午 10:10
附加檔案: 10000106511.jpg
主旨: 高雄駁二藝術特區車阻更動照片
您好,我是駁二藝術特區的工作人員黃先生

如題 倉庫前車阻已常態性拆除一段

民眾平假日皆可自由通行~

照片如附檔,請查看

以上

感謝

駁二已改善



怪物拆除前後

新北市政府



無怪物環境



無怪物環境



無怪物環境

不需靠怪物「擋機車」



無怪物 沒違停



台灣人很自愛



心中的痛！

- 這個社會總是「想辦法讓方便的人更方便，卻讓不方便的人更方便！」
- 這個社會「很用心於汽車無障礙，但卻為障礙者製造障礙！」
- 知道嗎？「操控輪椅比駕駛汽車還要困難。」
- 眼睜睜看著狗狗可以自由穿梭，為何身為納稅人卻要遭受折騰？

救救輪椅使用朋友！

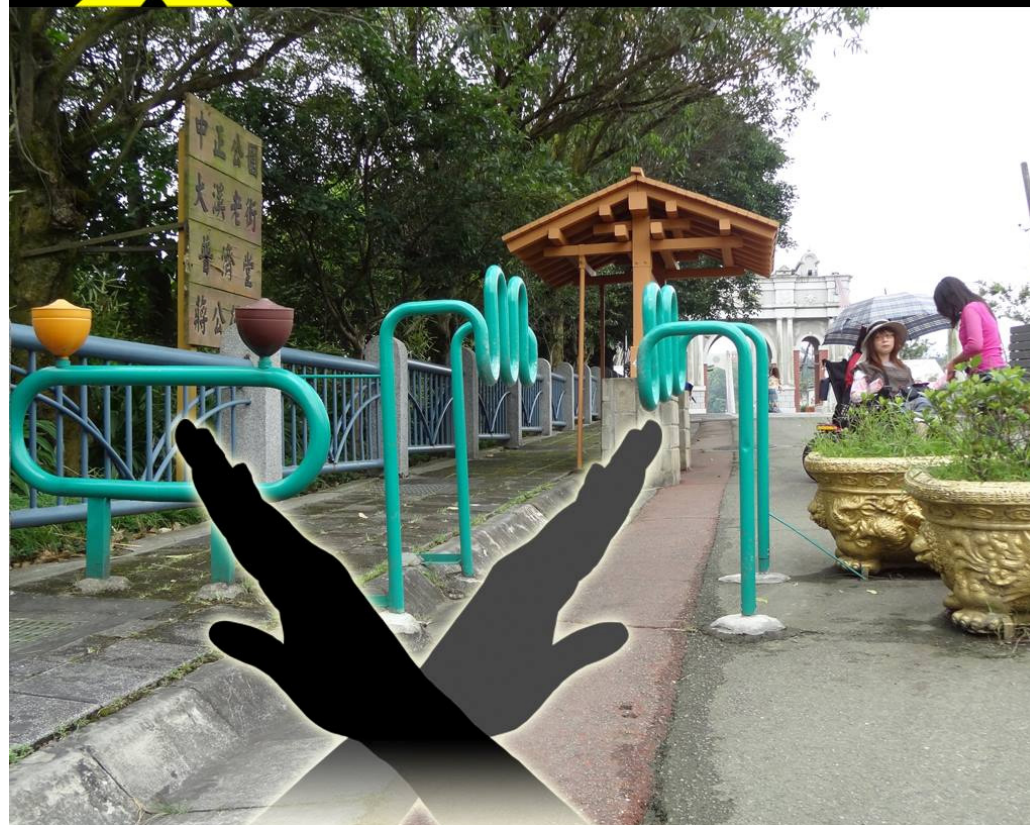
請提高「機車違停」罰款

沒道理！機車違停罰款，比抽根菸、吃口香糖、亂丟垃圾還便宜。



我們要 走大路，走直路，
通過淨寬 150 公分以上！

 **拒絕怪物！**



謝謝！

- 請求政府作好規劃切實執行，把行走空間和權利還給我們。
- 不要今天拆一處，明天裝三處。
- 我們真的好累！好累！
- ✕！

